



Radare e Termocamere Intelligenti per l'Aeroporto di Bologna

La problematica



L'aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna è uno degli aeroporti più importanti in Italia, con un flusso di circa 8,5 milioni di passeggeri nel 2018 ed un tasso in costante crescita negli ultimi 10 anni a conferma della posizione strategica dello scalo. Nell'ambito di un piano di adeguamento delle proprie infrastrutture di sicurezza, l'aeroporto G. Marconi ha manifestato la necessità di aumentare il livello di protezione sul sedime aeroportuale per prevenire potenziali tentativi di intrusione dal perimetro esterno.

La soluzione



L'aeroporto cercava soluzioni che garantissero i seguenti requisiti:

- possibilità di coprire l'intero sedime aeroportuale con pochi sensori di portata molto ampia e che non proteggessero solo il perimetro ma l'intera area del sedime;
- dispositivi che fossero in grado di individuare tutto ciò che si muove all'interno dell'area fornendo una visualizzazione grafica su mappa;
- integrazione con i sistemi già esistenti, facilità di configurazione e manutenzione;
- funzionamento ottimale anche in condizioni meteorologiche avverse
- falsi allarmi estremamente limitati.



Crisma Security ha progettato e realizzato un sistema di protezione attiva integrata per l'aeroporto di Bologna.

In seguito ad un'attenta ed approfondita analisi delle tecnologie all'avanguardia disponibili sul mercato mondiale, la scelta dell'Aeroporto è ricaduta sulle tecnologie Navtech Radar, che coprono l'intero sedime, e sulle Telecamere termiche intelligenti SightLogix, per coprire alcuni lati del perimetro. L'Aeroporto ha quindi assegnato a Crisma Security, società italiana specializzata nella progettazione e realizzazione di sistemi di sicurezza perimetrale per infrastrutture critiche con elevato grado di innovazione, il compito di progettare e realizzare un sistema di protezione attiva integrata.

I benefici



La scelta di una soluzione innovativa basata su Radar Navtech e Telecamere Termiche Intelligenti SightLogix ha consentito all'aeroporto di Bologna di raggiungere livelli estremamente elevati di affidabilità e sicurezza. La soluzione implementata consente infatti di visualizzare real-time l'intrusione e la posizione degli intrusi su mappa, permettendo anche di seguirne i movimenti con la funzione di tracking automatico attraverso telecamere PTZ Ultra HD Laser IR.

La peculiarità principale del sistema è quella di tracciare la posizione dei potenziali intrusi su tutto il sedime aeroportuale. Rispetto ai sistemi tradizionali che proteggono solo la linea di perimetro, i Radar Navtech consentono infatti una copertura completa dell'area perimetrale e delle aree interne.

La tecnologia radar garantisce performance ottimali anche in condizioni meteo avverse e lavora perfettamente sia di giorno che di notte anche in presenza di nebbia, pioggia e neve.

Il sistema, infine, garantisce estrema flessibilità di configurazione nella definizione delle policy di allarme, consentendo una mappatura molto precisa, in linea con le esigenze di sicurezza dell'aeroporto, ed assicura un numero estremamente ridotto di possibili falsi allarmi.



Crisma Security
www.crismasecurity.it



Il Marconi di Bologna ha scelto Navtech Radar per coprire l'intero sedime e le telecamere termiche intelligenti SightLogix per coprire alcuni lati del perimetro.



Oggi è possibile visualizzare real-time l'intrusione, individuarla su mappa e seguirla con il tracking automatico (telecamere PTZ Ultra HD Laser IR).



No falsi allarmi, precisione e affidabilità con il radar (ottimale giorno e notte, in qualunque condizione meteo).